

**Аналіз регуляторного впливу  
проекту рішення Могилів-Подільської міської ради  
«Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів  
на території Могилів-Подільської міської територіальної громади  
Могилів-Подільського району Вінницької області»**

<b>Регуляторний орган</b>	- Могилів-Подільська міська рада
<b>Розробник документа</b>	- Фінансово-економічне управління Могилів-Подільської міської ради
<b>Поштова адреса</b>	- місто Могилів-Подільський, площа Шевченка, 6/16
<b>Відповідальна особа</b>	- Ротар Віктор Іванович
<b>Контактний телефон</b>	- (04337) 6-34-98

Аналіз регуляторного впливу проекту рішення Могилів-Подільської міської ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Могилів-Подільської міської територіальної громади Могилів-Подільського району Вінницької області» підготовлено відповідно до вимог Закону України від 11.09.2003 №1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 №308 «Про затвердження методики проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта» зі змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2015 № 1151 та Податкового кодексу України від 02.12.2010 № 2755-VI (із змінами і доповненнями) (далі - ПКУ).

Додаток 1

до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта

**I. Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання:**

Реформування країни неможливе без ефективного розвитку громад, які потребують відповідного фінансового забезпечення, безпосередньо залежного від способу наповнення бюджету громади. Проблема, яку пропонується вирішити шляхом прийняття відповідного регуляторного акта, дуже важлива для Могилів-Подільської міської територіальної громади.

Згідно зі статтею 10 та пунктом 12.3 статті 12 Податкового кодексу України законодавчо закріплено право органів місцевого самоврядування встановлювати місцеві податки та збори, в тому числі збір за місця для паркування транспортних засобів в межах своїх повноважень.

Законом України від 16 січня 2020 року №466-IX «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо вдосконалення адміністрування податків, усунення технічних та логічних неузгодженостей у податковому законодавстві» (далі – Закон №466-IX) внесені зміни до Податкового кодексу України, зокрема, визначено, що у рішенні про встановлення місцевих податків та/або зборів, в тому числі збору за місця для паркування транспортних засобів, а також податкових пільг з сплати збору може не визначатися термін його дії. У такому випадку рішення буде чинним до прийняття нового рішення. Отже, Законом №466-IX скасований обов'язок

щорічного прийняття рішень про встановлення місцевих податків та/або зборів, в тому числі збору за місця для паркування транспортних засобів. Таким чином, органи місцевого самоврядування у поточному році можуть не приймати рішення про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів. У такому випадку, з урахуванням прийнятих змін, збір за місця для паркування транспортних засобів буде оподатковуватись за ставками, що визначені у діючому рішенні.

Але, враховуючи те, що у 2020 році в результаті реформи децентралізації до Могилів-Подільської міської територіальної громади приєдналися населені пункти розформованих громад, потребує врегулювання територія, на яку поширюється дія рішення про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів, податкових пільг зі сплати збору, що в свою чергу, потребує прийняття органом місцевого самоврядування нового рішення.

Податковим кодексом України визначено, що органи місцевого самоврядування приймають рішення про встановлення місцевих податків та зборів, в тому числі збору за місця для паркування транспортних засобів та податкових пільг зі сплати місцевих податків та зборів до 15 липня року, що передує бюджетному періоду, в якому планується застосування встановленого збору, та про внесення змін до такого рішення. Рішення про встановлення місцевих податків та зборів, в тому числі збору за місця для паркування транспортних засобів офіційно оприлюднюється відповідним органом місцевого самоврядування до 25 липня року, що передує бюджетному періоду, в якому планується застосування встановленого збору або змін (плановий період). В іншому разі норми відповідних рішень застосовуються не раніше початку бюджетного періоду, що настає за плановим періодом.

Якщо в рішенні органу місцевого самоврядування про встановлення місцевих податків та/або зборів, в тому числі збору за місця для паркування транспортних засобів, а також податкових пільг з їх сплати, не визначено термін його дії, таке рішення є чинним до прийняття нового рішення.

Збір за місця для паркування транспортних засобів зараховується в повному обсязі до бюджету Могилів-Подільської міської територіальної громади та, відповідно до діючого законодавства, є джерелом формування загального фонду бюджету Могилів-Подільської міської територіальної громади, забезпечує збалансованість дохідної частини бюджету та задоволення нагальних потреб Могилів-Подільської міської територіальної громади. Кошти від їх надходження спрямовуються на забезпечення діяльності функціонування бюджетних установ, на реалізацію місцевих цільових програм, які фінансуватимуться за рахунок бюджету Могилів-Подільської міської територіальної громади.

Отже, з метою правового регулювання господарських і адміністративних відносин між органами місцевого самоврядування та суб'єктами господарювання, недопущення суперечливих ситуацій, безумовного виконання Податкового кодексу України, виконання програм соціально-економічного розвитку територіальної громади, вказана проблема потребує розв'язання шляхом прийняття рішення «Про встановлення збору

за місця для паркування транспортних засобів на території Могилів-Подільської міської територіальної громади Могилів-Подільського району Вінницької області».

#### **Причини виникнення проблеми:**

У разі неприйняття рішення про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Могилів-Подільської міської територіальної громади Могилів-Подільського району Вінницької області, збір справлятиметься по мінімальним ставкам, що спричинить втрати дохідної частини бюджету. Як наслідок не будуть профінансовані соціальна програма громади, а саме:

- благоустрій громади (санітарна очистка громади та ін.) (97тис.771грн);

*Аналіз втрат бюджету Могилів-Подільської міської територіальної громади:*

п/н	Назва показника	У разі прийняття рішення про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів, на 2022 рік		У разі не прийняття рішення про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів, на 2022 рік		Відхилення, тис.грн. (втрати до бюджету)
		Ставка % від мінімальної зарплати	Очікуваний обсяг надходжень тис.грн.	Ставка % від мінімальної зарплати	Очікуваний обсяг надходжень тис.грн.	
1	збір за місця для паркування транспортних засобів	0,002	97,771	0	0	97,771
	Разом (втрати до бюджету)	х	х	х	х	97,771

При прийнятті рішення необхідно забезпечити баланс інтересів суб'єктів господарювання, громадян та органу місцевого самоврядування. Отже, враховуючи пропозиції КП «Муніципальна варта» проєкт даного регуляторного акту, а саме проєкт рішення «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Могилів-Подільської міської територіальної громади Могилів-Подільського району Вінницької області» передбачає зменшення ставки збору та кількості спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів.

#### **Підтвердження важливості проблеми:**

Важливість проблеми при затвердженні збору за місця для паркування транспортних засобів полягає в необхідності наповнення бюджету громади та спрямування отриманих коштів від сплати збору на вирішення соціальних проблем та покращення інфраструктури міської територіальної громади.

Представленим проєктом рішення міської ради визначаються елементи збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до вимог ст.7 ПКУ. Ставку збору за місця для паркування транспортних засобів

планується встановити за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі до 0,002 відсотка мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року. Ст. 268<sup>1</sup> ПКУ відповідна ставка збору встановлюється в розмірі до 0,075 відсотка мінімальної заробітної плати. З метою залучення суб'єктів господарювання до провадження діяльності із паркування транспортних засобів на території Могилів-Подільської міської територіальної громади доцільним є встановлення розміру ставки майже на мінімальному рівні.

Враховуючи вищевикладене, Могилів-Подільською міською радою розробляється проєкт рішення «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Могилів-Подільської міської територіальної громади Могилів-Подільського району Вінницької області», який буде оприлюднений через мережу інтернет – на офіційному вебсайті Могилів –Подільської міської ради, про що буде повідомлення в газеті «Слово Придністров'я».

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни	так	
Держава	так	
Суб'єкти господарювання	так	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	так	

#### **Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів:**

Застосування ринкових механізмів для вирішення вказаної проблеми не є можливим, оскільки здійснення вищезазначених заходів є засобом державного регулювання та відповідно до Податкового кодексу України є компетенцією міської ради.

#### **Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою діючих регуляторних актів:**

Зазначена проблема не може бути вирішена за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки ставка збору, затверджена рішенням «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Могилів-Подільської міської ради» застосовуватиметься у 2022 році та не буде поширюватись на усю територію сформованої територіальної громади. Таким чином, вказана проблема потребує розв'язання шляхом прийняття рішення «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Могилів-Подільської міської територіальної громади Могилів-Подільського району Вінницької області».

## **II. Цілі державного регулювання**

**Цілі державного регулювання, безпосередньо пов'язані з розв'язанням проблеми:**

Проект регуляторного акта спрямований на розв'язання проблеми, визначеної в попередньому розділі.

Основними цілями регулювання є:

- виконання вимог чинного законодавства (в першу чергу в частині дотримання норм ПКУ);
- здійснення планування та прогнозування надходжень від збору за місця для паркування транспортних засобів при формуванні бюджету;
- встановити доцільні і обґрунтовані розміри ставки збору за місця для паркування транспортних засобів з урахуванням рівня платоспроможності громадян та суб'єктів господарювання та відповідно до потреб бюджету громади;
- здійснення прогнозування витрат на сплату збору за місця для паркування транспортних засобів юридичною особою, яка відносяться до платників даного збору та громадян міської територіальної громади, які будуть використовувати земельну ділянку для паркування ;
- встановити пільги, щодо сплати збору за місця для паркування транспортних засобів;
- забезпечити своєчасне надходження до бюджету громади збору за місця для паркування транспортних засобів;
- забезпечити відкритість процедури, прозорість дій органу місцевого самоврядування;
- привести рішення міської ради у відповідність до норм та вимог Податкового кодексу України.

## **III. Визначення та оцінка способів досягнення визначених цілей**

### **1. Визначення альтернативних способів**

У ході пошуку альтернативних способів досягнення цілей для проведення оцінки розглядається перша альтернатива як неприйняття даного регуляторного акта (далі–Альтернатива 1), другою альтернатива є прийняття регуляторного акта (далі–Альтернатива 2) та третьою – прийняття даного регуляторного акта за максимальними ставками(далі–Альтернатива 3).

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Опис альтернативи</b>
<b>Альтернатива 1.</b> Не виносити на розгляд сесії міської ради та не приймати рішення міської ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Могилів-Подільської міської територіальної громади Могилів-Подільського району Вінницької області»	Альтернатива є неприпустимою, оскільки не відповідає вимогам чинного законодавства України. Унеможливорює легальну діяльність юридичної особи, що організовує та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на спеціально відведеній автостоянці. Спосіб є неприйнятним, оскільки чинним законодавством покладено на органи

	<p>місцевого самоврядування обов'язок із встановлення такого збору у випадку провадження діяльності із платного паркування на території адміністративно-територіальної одиниці.</p> <p>Очікувані втрати місцевого бюджету в результаті неприйняття рішення «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Могилів-Подільської міської територіальної громади Могилів-Подільського району Вінницької області» складатимуть: 97,771 тис. грн, що не дозволить профінансувати заходи соціального значення громади (санітарна очистка міської територіальної громади).</p>
<p><b>Альтернатива 2</b></p> <p>Прийняти рішення «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Могилів-Подільської міської територіальної громади Могилів-Подільського району Вінницької області» у запропонованому вигляді</p>	<p>Прийняття даного рішення міської ради забезпечить досягнення встановлених цілей, вирішення проблемних питань в повному обсязі, чіткий та прозорих механізм справляння та сплату збору за місця для паркування транспортних засобів, забезпечить відповідне наповнення бюджету громади, як фінансову основу самостійності органу місцевого самоврядування.</p> <p>До бюджету громади надійде – 97,771 тис. грн, що дозволить профінансувати санітарну очистку громади.</p>
<p><b>Альтернатива 3.</b></p> <p>Встановлення максимальних ставок збору за місця для паркування транспортних засобів</p>	<p>За рахунок прийняття максимальних ставок, можливо додатково надійне до бюджету громади 3666416 грн.</p> <p>Така альтернатива є непринятною в зв'язку з тим, що є непосильною для платника збору.</p>

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

*Оцінка впливу на сферу інтересів органів місцевого самоврядування*

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	<p>1.Забезпеченість дотримання вимог Податкового кодексу України, реалізацію наданих органам місцевого самоврядування повноважень.</p> <p>2.Забезпечить відповідні надходження до бюджету громади від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів .</p> <p>3.Створить сприятливі фінансові можливості для задоволення соціальних та інших потреб</p>	<p>Витрати пов'язані з підготовкою регуляторного акту та проведення відстежень результативності даного регуляторного акта та процедур з його опублікування.</p>

	міської територіальної громади. 4. Вдосконалисть відносини між міською радою, органом податкової служби та суб'єктами господарювання пов'язаних зі справлянням збору.	
Альтернатива 3	1. Максимальні надходження коштів до бюджету громади. 2.Спрямування надлишків на соціально – економічний розвиток.	Витрати пов'язані з підготовкою акту та проведення відстежень результативності даного регуляторного акта та процедур з його опублікування.

### *Оцінка впливу на сферу інтересів громадян*

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Сплата збору відсутня.	Витрати відсутні.
Альтернатива 2	Сплата збору за обґрунтованими ставками. Відкритість процедури, прозорість дій місцевого самоврядування. Вдосконалисть відносини між міською радою, органом податкової служби та суб'єктами господарювання та громадянами пов'язаних зі справлянням збору.	Сплата за запропонованими ставками .
Альтернатива 3	Вирішення більшої кількості соціальних проблем за рахунок зростання дохідної частини бюджету громади.	Надмірне податкове навантаження за причини встановлення максимальної ставки збору за місця для паркування транспортних засобів,що призведе до додаткового фінансового навантаження та переходу в «тінь» громадян, які використовують дані послуги.

### *Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання*

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	0	1	0	1
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0	0	100	0	100

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
Альтернатива 1	Сплата збору за мінімальною ставкою, передбаченою Податковим кодексом України .	Відсутні
Альтернатива 2	Сплата збору за запропонованою ставкою. Встановлення пільг по сплаті збору для окремих категорій громадян. Відкритість процедури, прозорість дій місцевого самоврядування. Вдосконалить відносини між міською радою, органом податкової служби та суб'єктами господарювання пов'язаних зі справлянням збору.	Сплата збору за запропонованою ставкою. Детальна інформація щодо очікуваних витрат наведено у додатку 1 цього аналізу регуляторного впливу.
Альтернатива 3	Вирішення більшої кількості соціальних проблем за рахунок значного зростання дохідної частини бюджету громади.	Надмірне податкове навантаження, за причини встановлення максимальної ставки збору, призведе до того, що платник не працюватиме при таких умовах.

#### **IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

<b>Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)</b>	<b>Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)</b>	<b>Коментарі щодо присвоєння відповідного бала</b>
Альтернатива 1	1 –цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).	Не вирішує поставленої проблеми. Залишення існуючої ситуації на даний момент без змін є неприйнятною, оскільки не відповідає вимогам чинного законодавства України. Очікувані втрати бюджету громади в результаті неприйняття рішення «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Могилів-Подільської міської територіальної громади Могилів-Подільського району Вінницької області» складатимуть : 97,771тис.грн,



		що не дозволить профінансувати заходи з благоустрою громади.
Альтернатива 2	3 – цілі прийняття проекту регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть).	Прийняття даного рішення міської ради забезпечить вирішення проблемних питань, досягнення встановлених цілей, чітких та прозорих механізмів справляння та сплати збору за місця для паркування транспортних засобів на території Могилів-Подільської міської територіальної громади та відповідне наповнення бюджету громади. Забезпечить фінансову основу самостійного органу місцевого самоврядування. До бюджету громади надійде 97,771 тис.грн, що дозволить профінансувати в запланованому об'ємі благоустрій громади. Таким чином, прийняттям вказаного рішення буде досягнуто балансу інтересів громади, платників збору та громадян.
Альтернатива 3	2 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними).	Цілі регулювання можуть бути досягнуті частково. Надмірне податкове навантаження на суб'єкта господарювання і, як наслідок на громадян, знівелює вигоди від значного збільшення дохідної частини бюджету громади, а саме існує ризик переходу суб'єкту господарювання та громадян в «тінь», зменшення кількості робочих місць та розміру заробітної плати, і як наслідок, виникне зворотній ефект в результаті якого відбувається зменшення надходжень до бюджету громади. Балансу інтересів досягнуто не буде.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумки)	Витрати (підсумки)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 2	<p><b>Держава:</b> - Надходження додаткових коштів до бюджету громади; - спрямування додаткового фінансового ресурсу на соціально – економічний розвиток міської територіальної громади. Впорядкований процес паркування автомобілів.</p> <p><b>Суб'єкти господарювання:</b> Отримання достатнього ресурсу для функціонування підприємства.</p>	<p><b>Держава:</b> - Витрати, пов'язані з підготовкою регуляторного акта та його офіційним опублікуванням в мережі інтернет - на офіційному веб-сайті Могилів-Подільської міської ради, про що повідомити в газеті «Слово Придністров'я».</p> <p><b>Суб'єкти господарювання:</b> Витрати : Сплата збору за запропонованою ставкою. Детальна інформація щодо очікуваних витрат наведено у додатку 1 до цього аналізу регуляторного впливу.</p>	Вирішення всіх проблем та поставлених задач. Наповнення бюджету громади, збереження суб'єкта господарювання та робочих місць
Альтернатива 3	<p><b>Держава:</b> Максимальні надходження коштів до бюджету громади. Спрямування надлишків на соціально- економічний розвиток громади. Впорядкований процес паркування.</p> <p><b>Суб'єкти господарювання:</b> Збільшення отриманого прибутку суб'єктом господарювання.</p>	<p><b>Держава:</b> Витрати, пов'язані з підготовкою регуляторного акта та його офіційним опублікуванням в мережі інтернет - на офіційному вебсайті Могилів-Подільської міської ради, про що повідомити в газеті «Слово Придністров'я».</p> <p><b>Суб'єкти господарювання:</b> Витрати: Надмірне податкове навантаження, яке може спричинити занепад малого бізнесу, який провадить діяльність на території громади.</p>	Надмірне податкове навантаження, зменшення кількості осіб, які скористаються послугами суб'єкта господарювання.

Альтернатива 1	<b>Держава:</b> Відсутні. <b>Суб'єкти господарювання:</b> Сплата збору за мінімальною ставкою, передбаченою Податковим кодексом України.	<b>Держава:</b> Відсутні. <b>Суб'єкти господарювання:</b> Витрати відсутні.	Не забезпечує вирішення проблеми. Зменшення надходжень до бюджету громади, підвищення соціальної напруги за причини погіршення якості життя жителів міської громади.
----------------	---	--	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/ причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 2	Переваги обраної альтернативи-вирішення всіх проблем та поставлених задач. Цілі прийняття проекту рішення «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Могилів-Подільської міської територіальної громади Могилів-Подільського району Вінницької області» будуть досягнуті майже у повній мірі. До бюджету громади надійдуть додаткові кошти від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів. Таким чином, з прийняттям вказаного рішення буде досягнуто балансу інтересів міської ради платника збору та громадян.	Зміни до чинного законодавства: - Податкового кодексу України; - Бюджетного кодексу України; Та інші закони (зміна мінімальної заробітної плати, прожиткового мінімуму, тощо).
Альтернатива 3	Цілі регулювання можуть бути досягнуті частково. Надмірне податкове навантаження на суб'єкта господарювання, як наслідок надмірне фінансове навантаження знівелює вигоди від значного збільшення дохідної частини бюджету громади. Балансу інтересів досягнути неможливо.	Зміни до чинного законодавства: - Податкового кодексу України; - Бюджетного кодексу України; Та інші закони (зміна мінімальної заробітної плати, прожиткового мінімуму, тощо).
Альтернатива 1	Не вирішує поставлену	Зміни до чинного

	<p>проблему. Альтернатива є неприйнятною, оскільки чинним законодавством покладено на органи місцевого самоврядування обов'язок із встановлення такого збору у випадку провадження діяльності із платного паркування на території адміністративно-територіальної одиниці на відповідний бюджетний період.</p> <p>Втрати дохідної частини бюджету і відповідно не виконання бюджетних програм.</p>	<p>законодавства:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Податкового кодексу України;</li> <li>- Бюджетного кодексу України;</li> </ul> <p>Та інші закони ( зміна мінімальної заробітної плати, тощо).</p>
--	---	--

Таким чином для реалізації обрано Альтернативу 2 - встановлення економічно-обґрунтованого збору за місця для паркування транспортних засобів на території Могилів-Подільської міської територіальної громади, є посильними для платників збору, та забезпечить фінансову основу самостійності органу місцевого самоврядування – Могилів-Подільської міської територіальної громади.

#### **V.Механізм, та заходи, які забезпечать роз'яснення визначеної проблеми**

**Запропоновані механізми регуляторного акта, за допомогою яких можна розв'язати проблему:**

В результаті визначення цілі проведено аналіз поточної ситуації на території Могилів-Подільської міської територіальної громади Могилів-Подільського району Вінницької області, на основі аналітичних показників ГУ ДПС у Вінницькій області, інформації управлінь та відділів виконавчого комітету Могилів-Подільської міської ради, проведених консультацій та зустрічей, основним механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми є встановлення запропонованого збору за місця для паркування транспортних засобів на території Могилів-Подільської міської територіальної громади з 2022 року. Тобто, розв'язання існуючої проблеми буде забезпечено за допомогою механізму нормотворчої діяльності органів місцевого самоврядування.

**Заходи, які мають здійснити органи влади для впровадження цього регуляторного акта:**

Розробка проєкту рішення Могилів-Подільської міської ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Могилів-Подільської міської територіальної громади Могилів-Подільського району Вінницької області» та аналізу регуляторного впливу до нього.

Проведення консультацій з суб'єктами господарювання, та вразі необхідності з громадянами міської територіальної громади.

Оприлюднення проєкту разом з аналізу регуляторного впливу та отримання пропозицій і зауважень.

Підготовка експертного висновку постійної відповідальної комісії щодо відповідності проєкту рішення вимогам статей 4,8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Отримання пропозицій по удосконаленню від Державної регуляторної служби України.

Прийняття рішення на засіданні сесії міської ради.

Оприлюднення рішення у встановленому законодавством порядку.

Проведення заходів з відстеження результативності прийнятого рішення.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги.**

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва не підлягають розрахунку, оскільки встановлені програми Податкового кодексу України. Органи місцевого самоврядування наділені повноваженнями лише встановлювати ставки місцевих податків та зборів, в тому числі збору за місця для паркування транспортних засобів, не змінюючи порядок їх обчислення, сплати та інші адміністративні процедури.

Тест малого підприємництва додається.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта** **Запропонований термін дії акта:**

Рішення буде чинним до прийняття нового рішення.

В разі внесення змін до чинного законодавства України в частині справляння місцевих податків та зборів, в тому числі збору за місця для паркування транспортних засобів, відповідні зміни будуть внесені до даного регуляторного акта.

## **Обґрунтування запропонованого терміну дії акта:**

Відповідно до Закону України від 16 січня 2020 року №466-IX «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо вдосконалення адміністрування податків, усунення технічних та логічних неузгодженостей у податковому законодавстві» скасовано обов'язкове щорічне прийняття рішень про встановлення місцевих податків та/або зборів, в тому числі збору за місця для паркування транспортних засобів, якщо в рішенні не вказано термін його дії.

Таким чином, зміни до даного регуляторного акта будуть внесені лише в разі необхідності внесення змін до розміру ставок, встановлення чи скасування пільг, справляння збору за місця для паркування транспортних засобів.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта.**

Основними показниками результативності акта є:

- створення фінансових можливостей міської влади для задоволення соціальних та інших потреб громади.

Прогнозні показники результативності:

Назва показника	У разі прийняття рішення «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Могилів-Подільської міської територіальної громади Могилів-Подільського району Вінницької області»				
	тис. грн				
	2022 рік	2023 рік	2024 рік	2025 рік	2026 рік
Надходжень до місцевого бюджету (очікуваний обсяг надходжень) збору за місця для паркування транспортних засобів	97,771	104,717	111,000	117,660	124,720
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта	1				
Час, що витрачатиметься суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта, год на 1 суб'єкта	2 години				
Розмір коштів, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичних осіб, пов'язаними з виконанням вимог акту	97,771 тис. грн (сумарні витрати- 97843,22 грн)				
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта	високий Оприлюднені повідомлення, проект рішення, АРВ на офіційному сайті Могилів-Подільської міської ради <a href="http://mpmr.gov.ua/">http://mpmr.gov.ua/</a> та в газеті «Слово Придністров'я»				

## IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Оцінка ефективності регуляторного акта буде здійснена за допомогою проведення базового, повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності:  
статистичні:

- аналітичні показники ГУ ДПС у Вінницькій області;
- інформація фінансово-економічного управління Могилів-Подільської міської ради;
- інформація відділу земельних відносин Могилів-Подільської міської ради;

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися до дня набрання чинності цим регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися в період до одного року, після набрання чинності регуляторним актом.

У рамках статистичного методу відстеження, аналіз офіційної статистичної інформації буде проводитись, щодо розміру надходжень до бюджету громади та кількості осіб, на яких поширюватиметься дія акта.

Проект розроблений з урахуванням вимог Податкового кодексу України, рекомендацій Державної регуляторної служби України та обов'язку органів місцевого самоврядування надавати ДПС інформацію про прийняті ставки збору за місця для паркування транспортних засобів.

У проєкті рішення відсутні положення, які містять ознаки дискримінації, правила та процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

Проект не стосується питань впливу реалізації акта на ринок праці.

Міський голова

Геннадій ГЛУХМАНЮК

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-тест)**

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, планується проводити розробником у період з 16 квітня 2021р. по 30 квітня 2021р.

Порядковий номер	Вид консультації ( публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет- форуми, соціальні мережі тощо), запити ( до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1 дата з 16.04.2021р по 30.04.2021р.	Вид консультації: Телефонному та усному режимі, інтернет консультації	8	Отримання інформації про збір на 2022рік, обговорення встановлення запропонованого розміру збору за місця для паркування транспортних засобів на 2022рік

**2.Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва ( мікро-та малі):**

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 1 (одиниця),

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100(відсотків)



### 3.Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні ( за наступний рік)	Витрати за п'ять років
<b>Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання</b>				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постанови на відповідний облік у визначено органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури (сплата збору), гривень (За 1 день за 1 м2 площі земельної ділянки відведеної для платного паркування): 0,002% x6700грн (7176грн)(мінімальна заробітна плата на 01.01.2022, 2023р.- лист МФУ «Про особливості складання проєктів міс. бюджетів на 2021 рік» та «Стратегії сталого розвитку України до 2030 року») x1999м2 x365.тис. грн	97,771	104,717	555,868
6	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1+2+3+4+5) тис. грн	97,771	104,717	555,868
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1	1	1
8	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання ( рядок 6X рядок7) тис. грн	97,771	104,717	555,868

**Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування**  
**Розрахунок вартості 1 людино-години:**

### Розрахунок вартості 1 людино-години:

Для розрахунку використовують розмір мінімальної заробітної плати станом на 01.01.2021 року – 6000 грн. У погодинному визначенні розмір становить 36,11грн (ст.8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» від 15.12.2020 року № 1082-IX)

9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	1год.х36,11грн=36,11грн.	1год.х36,11грн=36,11грн.	1год.х36,11грн=36,11грн.
10	Процедури організації виконання вимог регулювання: Внесення змін до внутрішніх процедур обліку та звітності	1год.х36,11грн=36,11грн.	1год.х36,11грн=36,11грн.	1год.х36,11грн=36,11грн.
11	Процедури офіційного звітування	0	0	0
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0	0	0
13	Інші процедури	X	X	X
	не передбачено	0	X	0
14	Разом, гривень	72,22	72,22	361,10
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1		
16	Сумарно, гривень	72,22	72,22	361,10

### БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ на адміністрування регулювання для суб'єктів малого і мікропідприємництва

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва не підлягають розрахунку, оскільки встановлені нормами Податкового кодексу України, органи місцевого самоврядування наділені повноваженнями лише встановлювати ставки місцевих податків (зборів), в тому числі збір за місця для паркування транспортних засобів не змінюючи порядок їх обчислення, сплати та інші адміністративні процедури.

#### 4. Розрахунок сумарних витрати суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№	Показник	Перший рік регулювання (стартовий), гривень	За п'ять років, гривень
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	97771	555868
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	72,22	361,10
3	Сумарні витрати малого	97843,22	556229,10

	підприємництва на виконання запланованого регулювання		
<b>4</b>	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0	0
<b>5</b>	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	97843,22	556229,10

### **5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запланованого регулювання**

На основі аналізу статистичних даних, що надані ГУ ДПС у Вінницькій області та фінансовим управлінням Могилів-Подільської міської ради, визначено, що зазначена сума є прийнятною для суб'єктів малого підприємництва і впровадження компенсаторних (пом'якшувальних) процедур не потрібно.

Міський голова

Геннадій ГЛУХМАНЮК