

УКРАЇНА  
МОГИЛІВ-ПОДІЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА  
ВІННИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

**РІШЕННЯ №371**

Від 25.11.2021р. м. Могилів-Подільський

**Про погодження нової вартості перевезення пасажирів**

**на міських автобусних маршрутах загального користування**

**№1 та №2 у м. Могилеві-Подільському**

Керуючись ст.ст.28, 52, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст.10 Закону України «Про автомобільний транспорт», договором про організацію перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування м. Могилева - Подільського №1 від 25 травня 2015 року та договором про організацію перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування

м. Могилева - Подільського №2 від 25 травня 2015 року, рішенням виконавчого комітету міської ради від 30.04.2020р. №98 «Про продовження строку дії договорів про організацію перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування №1 та №2 від 25 травня 2015р. м. Могилева - Подільського», розглянувши економічно обґрунтовані розрахунки вартості перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування №1 та №2 у м. Могилеві - Подільському, надані ФОП Ковальовим В.В. згідно листа від 26.10.2021р.

№118,-

**виконком міської ради ВИРІШИВ:**

**1.** Погодити з 15.12.2021р. надані перевізником, фізичною особою-підприємцем Ковальовим В.В., економічно обґрунтовані розрахунки нової вартості перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування №1 та №2 в м. Могилеві - Подільському в розмірі 8,00 грн

за проїзд пасажира згідно з додатком.

**2.** Перевізнику, фізичній особі-підприємцю Ковальову В.В., розмістити

в транспортних засобах витяг з рішення виконавчого комітету міської ради щодо вартості перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування №1 та №2 в розмірі 8,00 грн.

**3.** З 15.12.2021р. визнати таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету міської ради від 25.02.2021р. №65 «Про погодження вартості перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування №1 та №2 у м. Могилеві - Подільському».

**4.** Управлінню житлово-комунального господарства міської ради (Стратійчук І.П.) на виконання пункту 1 даного рішення внести зміни до договору від 25 травня 2015 року про організацію перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування №1 м. Могилева - Подільського та до договору від 25 травня 2015 року про організацію перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування №2 м. Могилева - Подільського шляхом укладання відповідних додаткових угод.

**5.** Відділу інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю апарату міської ради та виконкому (Служалюк О.В.) оприлюднити дане рішення в засобах масової інформації.

**6.** Контроль за виконанням даного рішення покласти на першого заступника міського голови Безмещука П.О..

Міський голова Геннадій ГЛУХМАНЮК

Додаток

до рішення виконавчого

комітету міської ради

від 25.11.2021 року №371

**Розрахунок тарифу**

**на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах**

**загального користування №1 та №2 в м. Могилеві-Подільському**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **з\п** | **Найменування показників** | **Одиниця виміру** | **Іван** | **Хаз** | **Іван** | **Хаз** |
|  | **Клас автобуса** |  |  |  |  |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **А.** | **Вихідні дані (звітні)** |  |  |  |  |  |
| А.1. | Сер. час знаходження автомобіля в наряді (тривалість зміни) | год. | 8 | 8 | 8 | 8 |
| А.2. | Середня експлуатаційна швидкість | км/год | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 |
| А.3. | Пасажиромісткість | пас. | 41 | 29 | 41 | 29 |
| А.4. | Коефіцієнт використання пасажиромісткості |  | 1,5 | 1,9 | 1,5 | 1,9 |
| А.5. | Коефіцієнт використання пробігу |  | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| А.6. | Коефіцієнт використання парку |  | 0,800 | 0,800 | 0,800 | 0,800 |
| А.7. | Річний пробіг автомобіля (365 х р.6 х р.1 х ряд.2) | км | 40880 | 40880 | 40880 | 40880 |
| А.8. | Довжина маршруту (рейсу) | км | 25,00 | 25,00 | 25 | 25 |
| **Б.** | **Планові витрати операційної діяльності (Б1+Б2+Б3+Б4)** | **коп/км** | **1 633,32** | **1 595,55** | **1 633,32** | **1 595,55** |
| **Б.1.** | **Прямі матеріальні витрати (р.1+р.2+р.3+р.4+р.5)** | **коп/км** | **585,10** | **595,33** | **585,10** | **595,33** |
| **1.** | **Паливо (р.1.1 х р.1.2 х р.1.3/100)** | **коп/км** | **542,42** | **542,42** | **542,42** | **542,42** |
| 1.1. | Базова лінійна норма витрат палива | л/100 км | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 1.2. | Сумарний коригуючий коефіцієнт  (1.7%- робота в зимових умовах, 1%- внутрішньогаражні роз’їзди) |  | 1,015 | 1,015 | 1,015 | 1,015 |
| 1.3. | Ціна палива (без ПДВ) | коп/л | 2672,00 | 2672,00 | 2672,00 | 2672,00 |
| **2.** | **Мастильні матеріали (р.2.1+р.2.2+р.2.3+**  **р.2.4)** |  | 14,35 | 24,62 | 14,35 | 24,62 |
| 2.1. | Моторні оливи (р.1.1 х р.1.2 х 2.1. х р.2.1.2 х 100/10000) | коп | 9,77 | 14,21 | 9,77 | 14,21 |
| 2.1.1 | Норма витрат моторних олив | л/100 л пального | 0,55 | 0,80 | 0,55 | 0,80 |
| 2.1.2 | Ціна (без ПДВ) | грн/л | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 |
| 2.2 | Трансмісійні оливи (р.1.1 х р.1.2 х 2.1.1 х р.2.2.2 х 100/10000) | коп | 1,92 | 4,36 | 1,92 | 4,36 |
| 2.2.1 | Норми витрат трансмісійних олив | л/100 л пального | 0,11 | 0,25 | 0,11 | 0,25 |
| 2.2.2 | Ціна (без ПДВ) | грн/л | 86 | 86 | 86 | 86 |
| 2.3 | Спеціальні оливи (р.1.1х р.1.2 х р.2.3.1 х р.2.3.2 х 100/10000) | коп | 1,16 | 2,64 | 1,16 | 2,64 |
| 2.3.1 | Норма витрат спеціальних олив | л/100 л пального | 0,11 | 0,25 | 0,11 | 0,25 |
| 2.3.2 | Ціна (без ПДВ) | грн/л | 52,1 | 52,1 | 52,1 | 52,1 |
| 2.4. | Пластичні мастила (р.1.1х р.1.2 х 2.4.1 х  р.2.4.2 х 100/10000) | коп | 1,50 | 3,40 | 1,50 | 3,40 |
| 2.4.1 | Норма витрат пластичних мастил | кг/100 л пального | 0,11 | 0,25 | 0,11 | 0,25 |
| 2.4.2 | Ціна (без ПДВ) | грн/л | 67 | 67 | 67 | 67 |
| **3.** | **Акумуляторні батареї** (р.3.1 х р.3.3 х р.3.4\*100/р. 3.2/1000) | коп/км | 2,48 | 2,44 | 2,48 | 2.44 |
| 3.1. | Кількість батарей на автомобілі | од. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 3.2. | Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ | тис. км | 250 | 250 | 250 | 250 |
| 3.3. | Коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації |  | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3.4. | Ціна акумуляторної батареї (без ПДВ) | грн | 3100 | 3050 | 3100 | 3050 |
| **4.** | **Автошини** (р.4.1х р.4. 2\*100/р.4.3/1000) | коп/км | 25,85 | 25,85 | 25,85 | 25,85 |
| 4.1. | Кількість шин, встановлених на автомобілі | шт. | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 4.2. | Ціна автомобільної шини (без ПДВ) | грн | 2800,83 | 2800,83 | 2800,83 | 2800,83 |
| 4.3. | Норма експлуатаційного пробігу шин | тис. км | 65 | 65 | 65 | 65 |
| **5.** | **Інші матеріали та складники** | коп/км |  |  |  |  |
| **Б.2.** | **Прямі витрати на оплату праці** |  | **621,71** | **573,71** | **621,71** | **573,71** |
| 6. | Заробітна плата водіїв (р.6.1 х р.6.2 : р.А.2) | коп | 384,00 | 336,00 | 384,00 | 336,00 |
| 6.1. | Годинна тарифна ставка водія (Згідно галузевої угоди коефіцієнт до мін. зарплати 922 грн для автобусів малого класу 1,746) | коп | 4000 | 3500 | 4000 | 3500 |
| 6.2. | Коефіцієнт надбавок  і доплат (до тарифної ставки) (класність-25%, підготовчо-заключний час-3,5%, оплата відпусток 9,5%, премії - 30%) |  | 1,68 | 1,68 | 1,68 | 1,68 |
| 7. | Заробітна плата кондукторів (р.7.1 х р.7.2 : р.А.2) | коп | 237,7142857 | 237,7142857 | 237,7142857 | 237,7142857 |
| 7.1. | Годинна тарифна ставка кондуктора (Згідно галузевої угоди коефіцієнт до мін. зарплати 922 грн 1,319) | коп | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 |
| 7.2. | Коефіцієнт надбавок  і доплат (до тарифної ставки) |  | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| **Б.З.** | **Інші прямі витрати** (розшифровка додається) | коп/км | **270,85** | **270,85** | **270,85** | **270,85** |
| **Б.4.** | **Загальновиробничі витрати** (розшифровка додається) | коп/км | 155,66 | 155,66 | 155,66 | 155,66 |
| **В.** | **Планова річна собівартість послуг**(р.В х р.А.7/100) | грн | 667703 | 652262 | 667703 | 652262 |
| **Г.** | **Плановий річний прибуток** (р.В х р.Г. 1/100) | грн | 100155 | 97839 | 100155 | 97839 |
| Г.1. | Рентабельність | % | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| **Д.** | **Плановий річний обсяг перевезень пасажирів** (р.А. 3 x p.A.4 x p.A.5 x p.А.8) | пас | 95537 | 85595 | 95537 | 85595 |
| **Е.** | **Тариф на перевезення без ПДВ** (р.В+р.Г)/р.Д) | **грн/пас** | **8,04** | **8,76** | **8,04** | **8,76** |

Керуючий справами виконкому Володимир ВЕРБОВИЙ